

ФОРМА N
ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ
И ЕГО ПОДГОТОВКА

Инструкция по заполнению формы

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ

Общие положения

Данная форма должна использоваться государствами – членами ИКАО для представления статистических данных о квалификации авиационного персонала и потенциале подготовки авиационного персонала. В эту форму включаются сводные данные за 12 месяцев календарного года (январь-декабрь), за который представляется отчетность.

Часть I

Квалификация авиационного персонала. Данные, которые предлагается представить по этой части, включают:

- a) Данные о количестве свидетельств, квалификационных отметок и разрешений (далее по тексту "квалификации"), выданных представляющим отчетность государством (первоначальная выдача, а не продление) в течение 12 месяцев отчетного периода и об их общем количестве;
- b) Данные о конверсиях или признании действительности квалификаций, присвоенных другими государствами, в представляющем отчетность государстве за отчетный период и об их общем количестве.

Часть II

Потенциал подготовки авиационного персонала. В данных, которые предлагается представить в этой части, указывается:

- a) количество учебных организаций гражданской авиации в представляющем отчетность государстве, (по состоянию на конец отчетного периода и прогнозируемое на пять лет после этого);
- b) ежегодный потенциал подготовки персонала в представляющем отчетность государстве, (и прогнозируемый на пять лет).

Сроки представления формы

Эта форма должна заполняться ежегодно и представляться в ИКАО в течение двух месяцев после окончания периода, за который представляется отчетность.

Представление формы в электронном формате

Государства должны представлять требуемые данные в электронном формате по каналам электронной почты через Интернет (sta@icao.int) или на компакт-диске. Копию электронного формата этой формы вместе с соответствующей инструкцией по ее заполнению можно получить на сайте ИКАО в Интернете (<http://www.icao.int/staforms>) или запросить их у Секретариата ИКАО.

ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ЧАСТЬ I. КВАЛИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

Категория квалификации (графа а). В данных, представляемых в графах части I, свидетельства/квалификационные отметки авиационного персонала, указываются категории квалификации, которые определены в следующих пунктах:

Примечание 1. По перечисленным здесь категориям 1–6 (ATPL, CPL, MPL, PPL, пилоты-инструкторы, специальные разрешения на проведение подготовки), должны представляться данные только о тех квалификациях, которые связаны с воздушными судами с фиксированным крылом, и соответственно не следует представлять данные о винтокрылых летательных аппаратах или вертолетах, а также данные о дирижаблях и свободных аэростатах.

Примечание 2. По всем перечисленным здесь категориям свидетельств должны представляться данные только о действующих свидетельствах. Свидетельство считается "действующим", если его обладатель отвечает соответствующим требованиям к годности по состоянию здоровья.

Примечание 3. Если не указано другого, то все определения, приведенные ниже, взяты из Приложения I, Выдача свидетельств авиационному персоналу, к Конвенции о международной гражданской авиации. Для каждого определения указан номер соответствующего пункта.

ATPL (свидетельство линейного пилота авиакомпании). Это свидетельство дает право его владельцу осуществлять все права обладателя свидетельства пилота-любителя и пилота коммерческой авиации и выполнять функции командира воздушного судна при выполнении коммерческих воздушных перевозок на любом воздушном судне соответствующей категории, которое сертифицировано для выполнения полетов с более чем одним пилотом. Для получения этого свидетельства кандидатам необходимо иметь налет не менее 1500 ч на самолете этой категории в качестве пилота самолета [п. 2.6.3.1].

CPL (свидетельство пилота коммерческой авиации). Это свидетельство дает право его обладателю выполнять функции командира воздушного судна, сертифицированного для для выполнения полетов с одним пилотом, или при выполнении полетов, не связанных с коммерческими воздушными перевозками и выполнять функции второго пилота на воздушном судне, для эксплуатации которого требуется наличие второго пилота. Для получения этого свидетельства кандидату необходимо иметь налет на самолете этой категории не менее 200 ч или налет 150 ч в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе, включая часы налета при выполнении полетов с пилотом-инструктором на учебно-тренировочном устройстве, имитирующем условия полета [п. 2.4.3.1].

MPL (свидетельство пилота многочленного экипажа). Это свидетельство дает его обладателю право:

- a) пользоваться правом выполнять полеты согласно квалификационной отметке о праве на полеты по приборам в составе многочленного экипажа;
- b) выполнять функции второго пилота при выполнении полетов на самолете, для эксплуатации которого требуется наличие второго пилота;
- c) осуществлять все права обладателя свидетельства пилота-любителя соответствующей категории самолетов, при условии накопления некоторого дополнительного опыта и прохождения дополнительной подготовки.

Для получения этого свидетельства кандидату требуется налетать не менее 240 ч по утвержденной учебной программе в качестве пилота, управляющего воздушным судном, и в качестве пилота, не управляющего воздушным судном, при выполнении реальных полетов и полетов на тренажере [п. 2.5.3.1]. В дополнении к этому кандидат должен овладеть опытом полетов на самолете с газотурбинными двигателями, сертифицированным для выполнения полетов с экипажем в составе не менее 2-х пилотов или на учебно-тренировочном устройстве, имитирующем условия полета [п. 2.5.3.3].

PPL (свидетельство пилота-любителя). Свидетельство пилота-любителя дает право его обладателю выполнять функции, но не за плату, командира или второго пилота воздушного судна соответствующей категории, не выполняющего полеты с целью получения доходов [п. 2.3.2.1].

Квалификационная отметка пилота-инструктора. Обладатель квалификационной отметки пилота-инструктора имеет право:

- a) контролировать самостоятельные полеты пилотов-курсантов;
- b) проводить летную подготовку, необходимую для выдачи свидетельства пилота-любителя, свидетельства пилота коммерческой авиации, внесения квалификационной отметки о праве на полете по приборам и квалификационной отметки пилота-инструктора, при условии, что пилот-инструктор:
 - 1) имеет, по крайней мере, свидетельство и квалификационную отметку о праве проводить подготовку по соответствующему типу воздушных судов;
 - 2) имеет свидетельство и квалификационную отметку, которые необходимы для выполнения функций командира воздушного судна, по которому ведется подготовка;
 - 3) имеет права пилота-инструктора, подтвержденные отметкой в свидетельстве [п. 2.8.2.1].

Специальное разрешение на проведение подготовки. В некоторых случаях пилоту разрешается заниматься летным обучением, в частности для получения квалификационной отметки пилота MPL, не имея при этом квалификационной отметки пилота-инструктора [п. 2.1.8.1]¹. Соответственно должны представляться данные о количестве специальных разрешений, выданных представляющем отчетность государством в соответствии с подпунктами b) или c) пункта 2.1.8.1 Приложения 1.

Техническое обслуживание воздушных судов (свидетельства техника/инженера/механика). При условии соблюдения требований, указанных в пп. 4.2.2.2 и 4.2.2.3, обладатель свидетельства о допуске к техническому обслуживанию воздушных судов имеет право удостоверить годность к эксплуатации воздушного судна или его частей после санкционированного ремонта, модификации или монтажа силовой установки, вспомогательных агрегатов, приборов и/или единиц оборудования и подписывать разрешения на эксплуатацию после осмотра, технического обслуживания и/или периодического обслуживания [п. 4.2.2.1].

Свидетельства по УВД (диспетчер УВД). Обладатель свидетельства диспетчера УВД с внесенными в него одной или несколькими указанными ниже квалификационными отметками имеет следующие права:

- a) квалификационная отметка диспетчера аэродрома: обеспечивать или контролировать обеспечение аэродромного диспетчерского обслуживания на том аэродроме, по которому аттестован данный обладатель свидетельства;
- b) квалификационная отметка диспетчера процедурного контроля подхода: обеспечивать или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания подхода на аэродроме или аэродромах, по которым аттестован данный обладатель свидетельства, в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, находящегося под юрисдикцией диспетчерского органа, обеспечивающего диспетчерское обслуживание подхода;
- c) квалификационная отметка диспетчера контроля подхода с использованием средств наблюдения: обеспечивать и/или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания подхода с использованием соответствующих систем наблюдения ОВД на аэродроме или аэродромах, по которым аттестован данный обладатель свидетельства, в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, находящегося под юрисдикцией диспетчерского органа, обеспечивающего диспетчерское обслуживание подхода (при условии соблюдения требований п. 4.5.2.2.1 c) указанные права включают обеспечение диспетчерского обслуживания подхода с использованием обзорного радиолокатора);

¹ В соответствии с п. 2.1.8.1 Приложения 1 "Договаривающееся государство, выдавшее свидетельство пилота, не разрешает его обладателю заниматься летным обучением, необходимым для свидетельства или квалификационной отметки пилота, если владелец такого свидетельства не получил соответствующего разрешения от данного Договаривающегося государства. Соответствующее разрешение включает:

- a) квалификационную отметку пилота-инструктора в свидетельстве пилота, или квалификационную отметку пилота-инструктора в свидетельстве пилота, или
- b) разрешение на выполнение функции представителя официальной организации, которой полномочный орган по выдаче свидетельств поручил осуществлять летное обучение, или
- c) специальное разрешение Договаривающегося государства, выдавшего свидетельство".

- d) квалификационная отметка диспетчера посадочного радиолокатора: обеспечивать и/или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания подхода с использованием посадочного радиолокатора на аэродроме, по которому аттестован данный обладатель свидетельства;
- e) квалификационная отметка диспетчера процедурного контроля района УВД: обеспечивать и/или контролировать обеспечение районного диспетчерского обслуживания в пределах диспетчерского района или части этого диспетчерского района, по которому аттестован данный обладатель свидетельства;
- f) квалификационная отметка диспетчера контроля района УВД с использованием средств наблюдения: обеспечивать и/или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания района УВД с использованием системы наблюдения ОВД в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, по которому аттестован данный обладатель свидетельства [п. 4.5.3.1].

Ежегодное число присвоенных квалификаций (графа b). Указываются данные о количестве присвоенных государством квалификаций (первоначальное присвоение, а не продление) за отчетный год по каждой из установленных категорий квалификаций.

Общее число присвоенных квалификаций (графа c). Указываются данные об общем количестве присвоенных государством квалификаций (первоначальное присвоение, а не продление) по каждой из установленных категорий квалификаций по состоянию на 31 декабря отчетного года. Что касается свидетельств, то следует представлять данные только о действующих свидетельствах.

Ежегодное число признаний действительности/конверсий (графа d). Указываются данные о количестве признаний действительности и конверсий, осуществленных государством в течение 12 месяцев отчетного периода по каждой из установленных категорий квалификаций.

Общее число признаний действительности/конверсий (графа e). Указываются данные об общем количестве признаний действительности и конверсий, осуществленных государством по каждой из установленных категорий квалификаций по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Возраст обязательного выхода на пенсию (графа f). Указывается возраст обязательного выхода на пенсию, если это применимо, по каждой из установленных категорий квалификаций по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Пример: в отчете за 2012 год (т. е. за период с января по декабрь 2012 года) государство должно представить:

- a) в графе b, данные о количестве квалификаций, присвоенных государством в период с 1 января по 31 декабря 2012 года;
- b) в графе c, данные об общем количестве присвоенных государством квалификаций по состоянию на 31 декабря 2012 года (что касается свидетельств, то представляются только данные о действующих свидетельствах);
- c) в графе d, данные о количестве признаний действительности и конверсий, осуществленных государством в период с 1 января по 31 декабря 2012 года;

- d) в графе e, данные об общем количестве признаний действительности и конверсий, осуществленных государством по состоянию на 31 декабря 2012 года;
- e) в графе f, указывается, если это применимо, установленный по состоянию на 31 декабря 2012 года возраст обязательного выхода на пенсию.

ЧАСТЬ II. ПОТЕНЦИАЛ ПОДГОТОВКИ АВИАЦИОННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

Примечание 4. В контексте части II, Потенциал подготовки авиационных специалистов, организации, которые утверждены представляющим отчетность государством, проводить подготовку для получения свидетельств по категориям, перечисленным в графе g, называются "учебными организациями".

Свидетельства (графа g). Должны представляться данные, касающиеся учебных организаций, проводящих подготовку для получения свидетельства по одной из следующих категорий свидетельств:

- a) пилоты (PPL/CPL/ATPL);
- b) пилоты (MPL);
- c) свидетельства специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов (техник/инженер/механик);
- d) свидетельства диспетчеров УВД.

Учебные организации (по состоянию на текущий момент) (графа h). Указываются данные о количестве учебных организаций, действующих в представляющем отчетность государстве, по состоянию на конец 12-го месяца отчетного периода.

Учебные организации (прогноз на пять лет) (графа i). Указываются данные о количестве учебных организаций, которые согласно прогнозу будут действовать в представляющем отчетность государстве в конце пятилетнего периода после окончания отчетного периода.

Пример: В отчете за 2012 год (т. е. за период с января по декабрь 2012 года) государство должно представить в графе i данные о количестве учебных организаций, которые согласно прогнозу будут действовать в представляющем отчетность государстве по состоянию на 31 декабря 2017 года.

Потенциал подготовки авиационных специалистов (прогноз на пять лет) (графа j). Указываются данные о количестве свидетельств, которые согласно прогнозу будут выданы (первоначальная выдача, а не продление срока) в представляющем отчетность государстве, исключая признания действительности/конверсии, по состоянию на конец пятилетнего периода после окончания отчетного периода, по каждой из категорий свидетельств, перечисленных в графе g.

Пример: В отчете за 2012 год (т. е. за период с января по декабрь 2012 года) государство должно представить в графе j данные о количестве свидетельств, которые согласно ежегодным прогнозам будут выданы в представляющем отчетность государстве по состоянию на 31 декабря 2017 года, исключая признания действительности/конверсии.