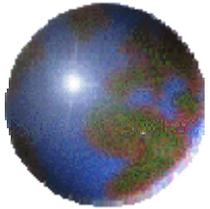
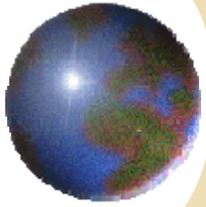




Cuestión 1 del orden del día



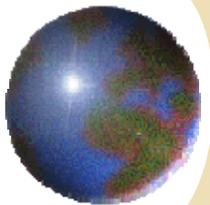
Políticas de la OACI sobre
derechos aeroportuarios



Reseña

Textos sobre políticas

- Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago), Artículo 15 (Doc 7300)
- Políticas de la OACI sobre derechos aeroportuarios y por servicios de navegación aérea (Doc 9082/6)
- Resolución A33-19 de la Asamblea

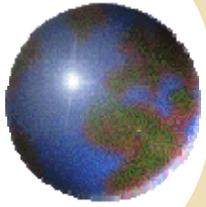


Doc 7300

Convenio
de
Chicago

(Artículo 15)





Artículo 15 – Derechos aeroportuarios y otros similares

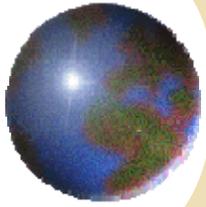
- Se aplicarán condiciones uniformes a la utilización de los aeropuertos y las facilidades de navegación aérea
- No habrá discriminación en los derechos
- No se impondrá gravamen alguno ***exclusivamente*** por el derecho de sobrevuelo, de entrada o de salida





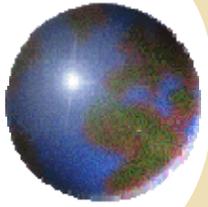
El Convenio de Chicago tiene carácter obligatorio para todos los Estados signatarios

Un Estado puede delegar la explotación de sus instalaciones y servicios pero sigue siendo responsable de asegurar que se cumplan todas las disposiciones del Convenio y los Anexos



Conferencia sobre los aspectos económicos de los aeropuertos y los servicios de navegación aérea





Orientación sobre políticas nuevas o revisadas

- Mecanismo independiente de reglamentación económica [§ 15]
- Parámetros de rendimiento [§ 16]
- Mejores prácticas comerciales [§ 17]
- Recaudación colectiva de derechos [§ 18]
- Incorporación de ingresos no aeronáuticos y aeronáuticos para establecer los derechos [§ 22 i), § 22 vii)]
- Prefinanciamiento de proyectos [§ 24]



Doc 9082/6

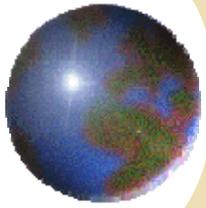
Políticas de la OACI
sobre derechos
aeroportuarios
y por servicios
de navegación
aérea



Doc 9082/5

Declaraciones del
Consejo a los Estados
contratantes sobre
derechos por el uso de
aeropuertos y servicios
de navegación aérea

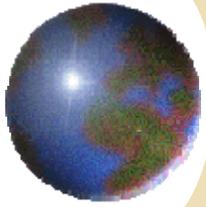




Políticas de la OACI *- Doc 9082/6*

Índice

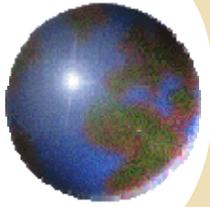
- Introducción
- Políticas de la OACI sobre derechos aeroportuarios
- Políticas de la OACI sobre derechos por servicios de navegación aérea
- Apéndices



Definición de derechos

- Derecho = recuperar costos del suministro de facilidades y servicios a la aviación
- Impuesto = obtener ingresos para el gobierno nacional o local, generalmente destinados a otros sectores diferentes de la aviación

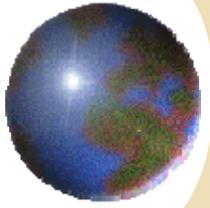
Doc 9082/6



• *Alcance y proliferación de los derechos [§ 8-9]*

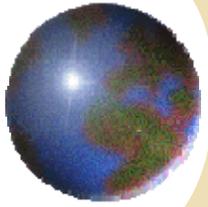
El Consejo recomienda que los Estados:

- Permitan la imposición de derechos únicamente para servicios y funciones que se proporcionen para operaciones de la aviación civil
- Se abstengan de imponer derechos que discriminen a la aviación civil internacional



• *Organización y gestión* *[§ 10-18]*

- Autonomía y privatización
- Mecanismo independiente de reglamentación económica de aeropuertos y servicios de navegación aérea
- Elaboración y aplicación de parámetros de rendimiento
- Mejores prácticas comerciales
- Recaudación colectiva de derechos

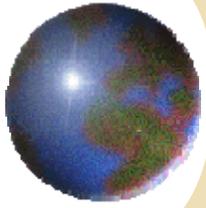


Autonomía y privatización

- Establecimiento de entidades autónomas cuando corresponda a los intereses de proveedores y usuarios
- Participación privada - el Estado es responsable de la vigilancia de la seguridad operacional, la seguridad de la aviación y los aspectos económicos
- Observancia del Convenio de Chicago y los Anexos

Artículo 28

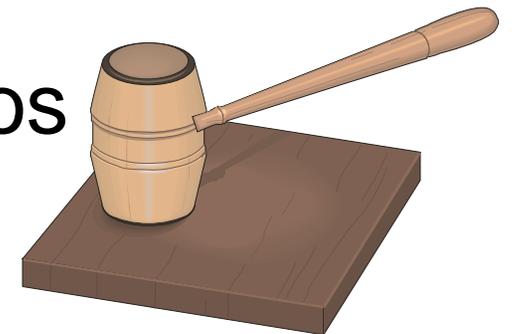
Cada Estado contratante tiene la responsabilidad de proporcionar en su territorio aeropuertos y servicios de navegación aérea de conformidad con las normas y métodos recomendados o establecidos en aplicación del presente Convenio

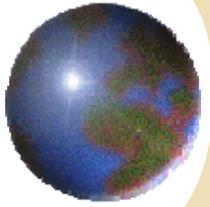


Mecanismo independiente de reglamentación económica

Funciones principales

- Asegurar que no haya discriminación en la aplicación de derechos
- Asegurar que no existan tarifas excesivas o prácticas anticompetitivas o abuso de posición dominante
- Asegurar la transparencia y presentación de todos los datos financieros

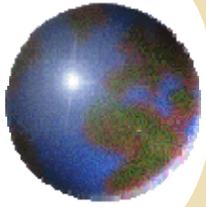




Mecanismo independiente de reglamentación económica (cont.)

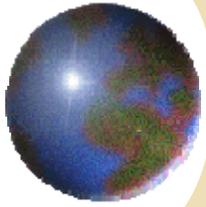
- Evaluar y alentar la eficiencia y la eficacia
- Establecer las normas, la calidad y el nivel de los servicios
- Vigilar las inversiones para satisfacer la demanda futura
- Asegurar que se consideren los puntos de vista de los usuarios





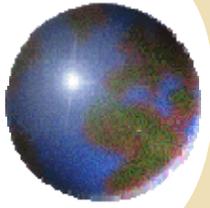
Parámetros de rendimiento

- Elaboración y recopilación de datos sobre rendimiento (seguridad, demoras, previsibilidad, flexibilidad, eficiencia, disponibilidad, acceso, medio ambiente y costos del servicio)
- Evaluación y mejora de la calidad de los servicios
- Consultas con los usuarios
- Sistemas de costos que permiten comprender los costos reales



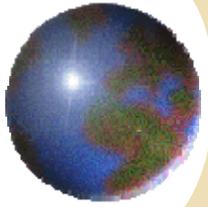
Mejores prácticas comerciales

- Calidad y puntualidad de los servicios
- Evaluación de las propuestas de inversión
- Consulta con los usuarios
- Prácticas de contabilidad y transparencia
- Subvenciones
- Planes de desarrollo



• *Balance de intereses y cooperación*

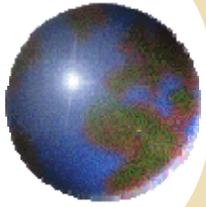
- Importancia del transporte aéreo para los Estados
- Compartir dificultades económicas



Políticas de la OACI sobre derechos aeroportuarios

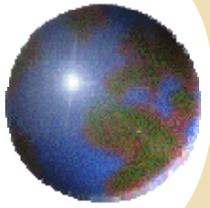
- Base de costos por derechos [§ 21-22]
- Sistemas de imposición de derechos aeroportuarios [§ 23]
- Prefinanciamiento de proyectos [§ 24]
- Divisas [§ 25]
- Derechos de aterrizaje [§ 26]
- Derechos de estacionamiento y derechos de hangar [§ 27]
- Derechos por servicios a los pasajeros [§ 28]

Doc 9082/6



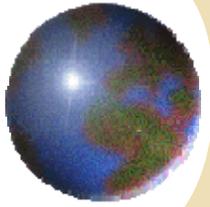
Políticas de la OACI sobre derechos aeroportuarios (cont.)

- Derechos en concepto de medidas de seguridad [§ 29]
- Derechos relacionados con el ruido [§ 30]
- Consulta con los usuarios [§ 31-33]
- Desarrollo de los ingresos procedentes de concesiones, alquiler de locales y zonas francas [§ 34]
- Derechos por abastecimiento de combustible [§ 35]



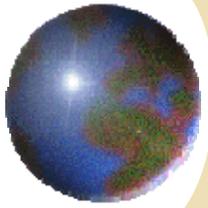
Prefinanciamiento de proyectos [§ 24]

- En circunstancias especiales que suponen inversiones en gran escala
- Salvaguardas que se requieren:
 - ◆ reglamentación económica
 - ◆ contabilidad transparente
 - ◆ consultas con los usuarios
 - ◆ período limitado



Costo de la seguridad de la aviación [§ 29]

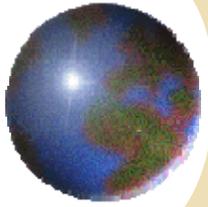
1. Consultas antes de que los aeropuertos, los transportistas aéreos y otras entidades asuman los gastos por seguridad
2. Los costos podrían recuperarse de manera justa y equitativa
3. **Los derechos deberían relacionarse directamente con los gastos y costos incurridos**
4. **No efectuar cobros causados por gastos de la seguridad en general**



Costo de la seguridad de la aviación (Cont.)

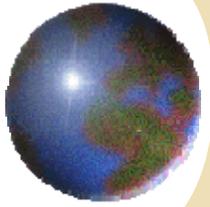
Apendice 1 del Doc 9082 actualizado
(Instalaciones y servicios que
deberían tenerse en cuenta al
determinar los costos
aeroportuarios)

Doc 9082/6



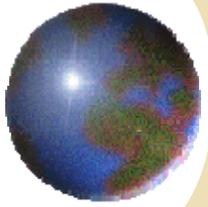
Políticas sobre Derechos por Servicios de Navegación Aérea

- Base de costos para fijar derechos
- Asignación de costos entre los usuarios aeronáuticos
- Sistemas de imposición de derechos
- Prefinanciamiento de proyectos
- Asuntos monetarios



Políticas sobre Derechos por Servicios de Nav. Aérea (Cont.)

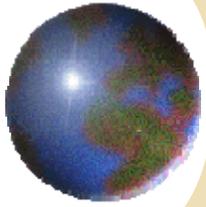
- Derechos por control de aproximación y aeródromo
- Derechos por servicios de navegación en ruta
- Derechos por servicios utilizados por aeronaves que no sobrevuelan el Estado proveedor
- Consultas con los usuarios



Políticas sobre Derechos por Servicios de Nav. Aérea (Cont.)

Medidas de seguridad operacional (§ 38 iv)):

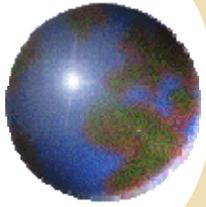
- Naturaleza preventiva, base rutinaria
- Solo en caso de no haber sido consideradas dentro de otras medidas de seguridad operacional
- No duplicación con medidas aeroportuarias



Apéndices

- Guía de las instalaciones y servicios que deberían tomarse en cuenta al determinar costos aeroportuarios
- Guía de las instalaciones y servicios que deberían tomarse en cuenta al determinar costos de los servicios de navegación aérea
- Glosario de términos

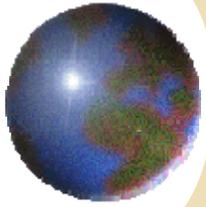
Doc 9082/7



Manual sobre los aspectos económicos de los aeropuertos

- Criterios de la OACI sobre derechos aeroportuarios
- Estructuras orgánicas
- Gestión de los aeropuertos
- Cálculo de la base de costos
- Derechos de tránsito aéreo y cobro de los mismos
- Fomento y gestión de las actividades no aeronáuticas
- Financiamiento

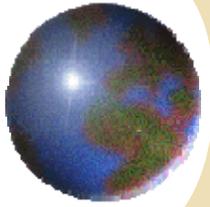
Doc 9562



Manual sobre aspectos económicos de los servicios a la navegación aérea

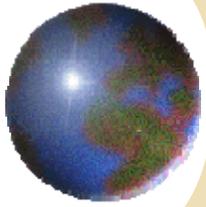
- **Política de la OACI sobre derechos por servicios a la navegación aérea**
- **Estructuras orgánicas**
- **Cooperación internacional**
- **Gestión financiera**
- **Financiamiento de la infraestructura**
- **Determinación de la base de costos**
- **Derechos de navegación aérea y cobro de los mismos**

Doc 9161/4



Resoluciones de la Asamblea

- Declaración refundida de las Políticas permanentes de la OACI en la esfera del transporte aéreo(A35-18)
- Declaración refundida de las políticas y prácticas permanentes de la OACI relativas a la protección del medio ambiente (A35-5)



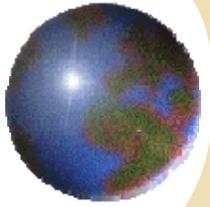
A35-18, Apéndice F

Sección 1. Política en materia de derechos

- **Definición de derechos e impuestos**

La Asamblea insta a los Estados contratantes a:

- **asegurarse de que se respete plenamente el Artículo 15;**
- **basar la recuperación de los costos en el Artículo 15 y el Doc 9082;**
- **garantizar que los derechos se apliquen exclusivamente a sufragar los costos; y**
- **Publicar y comunicar los derechos**

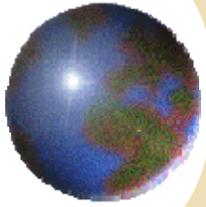


A33-19, Apéndice F

Sección 2. Aspectos económicos y de gestión

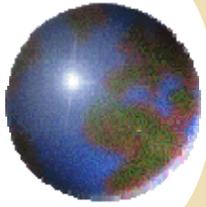
La Asamblea

- **Recuerda a los Estados contratantes su responsabilidad en virtud del Artículo 28**
- **Insta a los Estados a cooperar en la recuperación de los costos de instalaciones y servicios de navegación aérea multinacionales**
- **Pide al Consejo proporcionar asesoramiento económico y de organización a los Estados contratantes**
- **Pide al Consejo mantener en estudio la situación económica**
- **Insta a los Estados a proporcionar datos financieros**



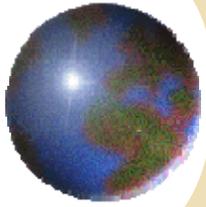
A35-5 Apéndice I

- Empleo de medidas basadas en criterios de mercado para limitar o reducir las emisiones de los motores de aeronaves
- Pide al Consejo elaborar material de orientación para implementar estas medidas
- Evaluación de costos y beneficios de las medidas estudiadas (voluntarias, gravámenes, comercio de los derechos de emisión)



Sistemas CNS/ATM

- Política de OACI sobre implementación y operación de los sistemas CNS/ATM - Doc 9750: Plan mundial de Navegación aérea para los sistemas CNS/ATM
- Basado en la observación de ciertos principios (accesibilidad, soberanía y responsabilidad de los Estados, papel de la OACI, cooperación técnica, arreglos institucionales, GNSS, recuperación de costos, etc.)



Análisis

- ¿Preguntas o problemas respecto de la orientación sobre políticas de la OACI?
- ¿En su Estado, hay cooperación de conformidad con el § 20?
- ¿Quién suministra la seguridad en los aeropuertos internacionales de su Estado, y cómo se recuperan los costos (se recuperan mediante un derecho aparte o se incluyen en otro derecho)?