

Cuestión 5 del orden del día

Financiamiento de la infraestructura

Reseña

- ◆ Políticas de la OACI (Doc 9082)
- ◆ Capítulo 7 del Manual sobre los aspectos económicos de los aeropuertos (Doc 9562)
- ◆ Capítulo 5 del Manual sobre los aspectos económicos de los servicios de navegación aérea (Doc 9161)
- ◆ Financiamiento de los GNSS (Doc 9660)
- ◆ IFFAS

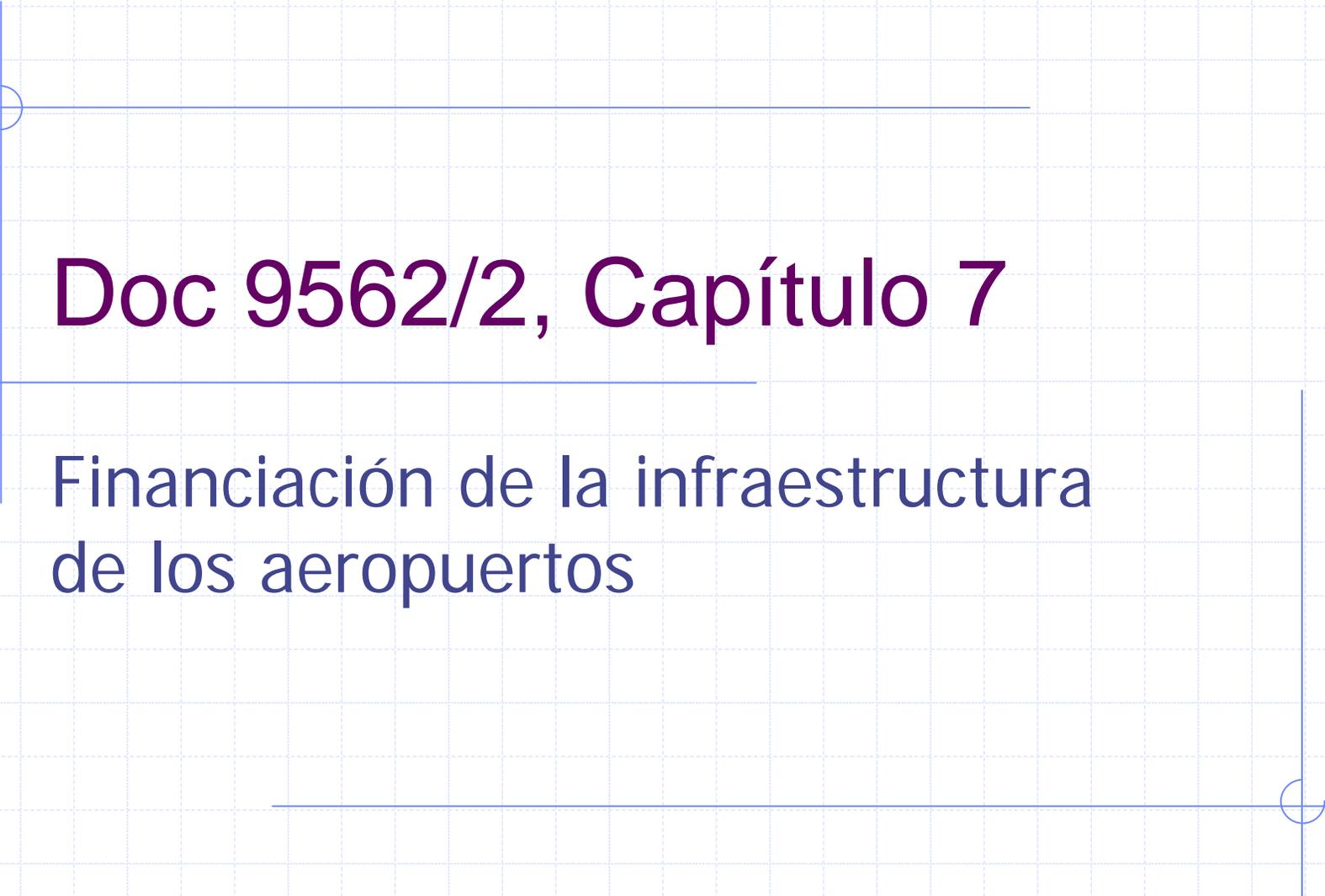
Políticas de la OACI

- ◆ Rendimiento razonable del activo [§§ 22 vii) y 38 iv)]
- ◆ Prefinanciamiento de proyectos [§§ 24 y 42]
- ◆ Consultas con los usuarios antes de finalizar los planes relativos a los proyectos [§§ 32 y 50)
 - Las necesidades de los usuarios
 - Repercusiones financieras en términos de derechos
 - Los transportistas aéreos deberían proporcionar datos sobre planificación

Prefinanciamiento de proyectos

Políticas de la OACI [§§ 24 y 42]

- ◆ Podrían aceptarse en circunstancias concretas que incluyan inversiones en gran escala a largo plazo
- ◆ Se requieren salvaguardias:
 - ◆ reglamentación económica
 - ◆ contabilidad transparente
 - ◆ consulta con los usuarios
 - ◆ aplicación por un período limitado



Doc 9562/2, Capítulo 7

Financiación de la infraestructura
de los aeropuertos

Capítulo 7 – Aspectos fundamentales

- ◆ Asuntos generales comprendidos los pronósticos de tráfico
- ◆ Análisis financiero y económico
- ◆ Plan financiero
- ◆ Fuentes de financiación

Diferencias entre los servicios de navegación aérea y los aeropuertos

- ◆ Servicios de navegación aérea proporcionados por más de una entidad
- ◆ Dimensión internacional o multinacional
- ◆ Sobrevuelo

Aspectos generales a considerar

- ◆ Pronósticos de tráfico
- ◆ Empleo de consultores

Análisis financiero y económico - herramientas

- ◆ Análisis de las repercusiones económicas
- ◆ Análisis de costos/beneficios
- ◆ Estudio de casos
- ◆ Evaluación financiera (estudio de análisis de rentabilidad)

Utilización de los estudios

1. Viabilidad económica del proyecto – análisis de costos/beneficios, estudio de repercusiones económicas
2. Selección entre opciones – análisis de costos/beneficios
3. Viabilidad financiera y búsqueda de financiamiento – evaluación financiera y estudio del caso

Análisis de las repercusiones económicas

Repercusiones directas, indirectas e inducidas

Indicadores

- ◆ Empleo
- ◆ Ingresos personales
- ◆ Ingresos comerciales
- ◆ Ingresos tributarios
- ◆ Inversiones

Repercusiones negativas

Análisis de costos/beneficios

- ◆ Beneficios y costos de todos los interesados
- ◆ Gastos de inversión en años futuros
- ◆ Repercusiones sociales y para el medio ambiente
- ◆ Seguridad operacional
- ◆ Costos y beneficios como importe neto anual
- ◆ Valor presente neto (VPN)

Estudio del caso

- ◆ Expone un contexto
- ◆ Identifica situaciones
- ◆ Describe la opción seleccionada
- ◆ Lógica/razón para la selección
- ◆ Análisis de riesgos
- ◆ Análisis de efectos

Análisis financiero

- ◆ Evaluación completa de flujos de caja
- ◆ Asistencia en la selección entre opciones
- ◆ Cálculo de: VPN, tasa y período interno de retorno (TIR, PIR)
- ◆ Preparación de estados e informes financieros

Plan financiero

- ◆ Estimaciones del costo de los componentes
- ◆ Fondos que se necesitan
- ◆ Aspectos monetarios - Divisas
- ◆ Rembolso de préstamos – fuentes
 - Autogeneradas
 - Otras

Fuentes de financiación

- ◆ nacionales
- ◆ extranjeras
- ◆ préstamos comerciales
- ◆ prefinanciamiento
- ◆ otras

Fuentes nacionales de financiación

- ◆ Fuentes gubernamentales
- ◆ Bancos nacionales
- ◆ Crédito concedido por los contratistas
- ◆ Venta de terrenos del aeropuerto

Fuentes extranjeras de financiación

- ◆ Instituciones bilaterales
- ◆ Bancos y fondos para el desarrollo
- ◆ Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo
- ◆ Fuentes comerciales

Créditos comerciales

- ◆ Largo plazo/corto plazo
- ◆ Calificación del crédito, costo de intereses, exención de impuestos

Otros medios de financiación

- ◆ Prefinanciamiento
- ◆ Concesión BOT a terceros
(construcción, operación, transferencia)
- ◆ Capital en acciones
- ◆ Arrendamiento

Doc 9660 – Capítulo 3

Financiación GNSS

- ◆ Aportaciones directas de los gobiernos
- ◆ Financiamiento de la deuda
- ◆ Recursos producidos internamente
- ◆ Financiamiento mediante el capital propio
- ◆ Arrendamiento

Ente de financiación internacional para la seguridad aeronáutica (IFFAS)

- ◆ Concepto respaldado por el 33º período de sesiones de la Asamblea
- ◆ Objetivo: financiar proyectos relacionados con la seguridad operacional para los cuales los Estados no pueden obtener recursos, siendo el principal ámbito de aplicación el de las deficiencias relacionadas con la seguridad operacional identificadas en el marco del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP)
- ◆ En operación desde Junio 2003

Conclusión –requisitos previos

- ◆ Reconocimiento de una política internacional de recuperación de costos
- ◆ Un sistema eficaz de contabilidad de costos e ingresos
- ◆ Una metodología sólida para determinar la base de costos para fijar los derechos
- ◆ Un mecanismo eficaz para la recaudación de derechos

Documentos que las instituciones financieras gustaría ver:

- ◆ Estudio del caso
- ◆ Estudio de repercusiones económicas
- ◆ Plan financiero
- ◆ Plan de negocios
- ◆ Estados financieros
- ◆ Situación financiera histórica y pronóstico del período de reembolso de la deuda

Análisis

- ◆ ¿Qué fuentes se usan en su Estado para financiar la infraestructura aeroportuaria?
- ◆ ¿ y los servicios de navegación aérea?