

Cuestión 6 del orden del día



Estructura orgánica de los
servicios de navegación aérea

Reseña

- Políticas de la OACI sobre derechos
- Capítulo 2 del Manual sobre los aspectos económicos de los servicios de navegación aérea
- Estudio sobre privatización
- CNS/ATM

Políticas de la OACI (Doc 9082/7)

- Autonomía y privatización [§10-14]
- Mecanismo independiente de reglamentación económica [§15]
- Parámetros de rendimiento [§16]
- Mejores prácticas comerciales [§17]
- Recaudación colectiva de derechos [§18]
- Otros factores [§19-20]



Doc 9161/4 - Capítulo 2 - alcance

- Consideración general
- Características orgánicas básicas del suministro de servicios a la navegación aérea
- Estructuras orgánicas a nivel nacional
- Reglamentación y vigilancia económica

Características básicas

Servicios de navegación aérea

- Los servicios se extienden sobre todo el Estado o incluso más allá
- Generalmente intervienen dos o más entidades
- Cinco categorías principales: ATS, CNS, MET, SAR, AIS
- Es importante que un organismo sea responsable de incluir todos los costos, tanto los propios como aquellos de otras bases de costos para imponer derechos

Estructuras orgánicas a nivel nacional

- Departamento gubernamental
- Organismo autónomo del sector público
- Organismo del sector privado

Departamento gubernamental

- Depende directamente del gobierno
- Está financiado por el gobierno
- No está sujeto a impuestos
- Proporciona todo tipo de ANS
- Es responsable de la reglamentación de la seguridad operacional
- Las inversiones están sujetas a la aprobación del gobierno

Organismo autónomo del sector público

- El gobierno establece los objetivos y supervisa el funcionamiento
- El consejo de administración rinde cuentas al gobierno
- Dispone de autofinanciación y posiblemente de rendimiento sobre capital invertido
- Aplica normas de contabilidad comerciales
- Puede estar sujeto a impuestos comerciales

Organismo del sector privado

- Sujeto a obligaciones de los Estados en virtud del Convenio de Chicago
- Consejo de administración nombrado de acuerdo con su carta de constitución
- Autofinanciación y rendimiento sobre capital invertido
- Acceso a fondos del mercado de capitales
- Aplica normas de contabilidad comerciales
- Está sujeto a impuestos comerciales

Vigilancia económica

- # Responsabilidad de los Estados
- # Necesidad de la vigilancia
- # Formas posibles
- # Implementación - resolución de conflictos

Sistemas CNS/ATM

Opciones de implementación:

- a) contratar proveedores de servicios certificados
- b) encargar a organismos multinacionales existentes la negociación con los proveedores de servicios
- c) unirse a un grupo de Estados o a una nueva organización internacional
- d) utilizar un mecanismo dentro de la OACI

Aspectos orgánicos del GNSS

- Sistema de aumentación basada en satélites (SBAS — opciones de implementación)
- Instalación o servicio multinacional
- La aviación civil es uno de los muchos usuarios

Doc 9660

Análisis

- ¿Cómo está organizado el suministro de servicios de navegación aérea en cada Estado participante?