

Cuestión 7 del orden del día



Gestión financiera de y derechos
por los servicios de navegación
aérea

Reseña



- ⌘ Políticas de la OACI
- ⌘ Manual sobre los aspectos económicos de los servicios de navegación aérea (Doc 9161/4)
 - ☑ Capítulo 4 – Control financiero
 - ☑ Capítulo 6 – Determinación de la base de costos
 - ☑ Capítulo 7 -- Derechos por servicios de navegación aérea y su recaudación
- ⌘ Doc 9660 – Determinación y asignación de los costos del GNSS

Políticas de la OACI (Doc 9082/7)

- ⌘ No pretender que la aviación civil internacional cubra gastos que no le son propiamente asignables [§36]
- ⌘ Estados deberían llevar un sistema contable que permita determinar en forma apropiada los costos que sirvan de base para fijar los derechos impuestos a la aviación civil internacional [§ 36]; y
- ⌘ Estados deberían aplicar normas contables aceptadas internacionalmente [§ 37]



Características básicas de los servicios de navegación aérea



- ⌘ generalmente son suministrados por más de una entidad
- ⌘ es posible no poder rendir cuenta de todos los costos plenamente (ej., depreciación o amortización y costos de servicios MET)

Doc 9161

Manual sobre los
aspectos económicos
de los servicios
de navegación aérea

Capítulo 4



Ingresos de las *operaciones de tránsito aéreo*

Derechos por servicios de navegación aérea (ANS) en ruta

.....

Derechos por control de aproximación y de aeródromo

.....

Pagos de aeropuertos por ANS proporcionados

.....

Ingresos en concepto de derechos de aeropuerto asignados a los ANS

.....

Total de ingresos de las operaciones de tránsito aéreo sin deducciones

—————

Menos la parte recibida por otros proveedores de ANS

.....

Total neto de ingresos de las operaciones de tránsito aéreo

—————

Ingresos - *Resumen*

Total neto de ingresos de las operaciones de tránsito aéreo

.....

Ingresos de actividades auxiliares

.....

Ingresos obtenidos de los bancos y de la gestión de fondos

.....

Subvenciones y subsidios

.....

Otros ingresos

Total de ingresos

Gastos



- ⌘ Contabilidad por categorías de gastos
- ⌘ Contabilidad por actividad y/o ubicación

Informes sobre rendimiento financiero



- ⌘ Estado de ingresos y gastos
- ⌘ Estado de cuentas (Balance)
- ⌘ Estado de flujo de efectivo/caja

Doc 9161

Manual sobre los
aspectos económicos
de los servicios
de navegación aérea

Capítulo 6



Inventario de instalaciones y servicios



Figura en los planes regionales de navegación aérea de la OACI y se realiza de conformidad con ellos

Determinación de la base de costos

- ⌘ Costos totales de la entidad proveedora de la instalación/servicio que suministra ATS
- ⌘ Costos transferidos hacia/desde otro departamento o entidad (+/-)
- ⌘ Depreciación/intereses (+/-)
- ⌘ Utilización no aeronáutica (-)
- ⌘ Vuelos exentos (-)
- ⌘ Costos ajustados = base para los derechos

Asignación de costos



- ⌘ Utilización no aeronáutica
- ⌘ Control en ruta y de aeródromo/aproximación
- ⌘ Aeropuertos
- ⌘ FIRs (Regiones de información de vuelo)
- ⌘ Categorías de usuarios

Servicios MET (Apéndice 6 del Doc 9161/4)



- ⌘ Inventario de las instalaciones y servicios
- ⌘ Identificación de costos para cada instalación y servicio
- ⌘ Asignación de costos meteorológicos

Búsqueda y salvamento

- ⌘ Cualquier dotación civil permanente de equipo y personal [Doc 9082/7, Apéndice 2]



Estudio sobre la asignación de costos GNSS



- ⌘ Asignación de costos attributable a civil aviación entre los Estados usuarios
- ⌘ Asignación de los costos del GNSS atribuibles a la aviación civil, a nivel del Estado

(ver Doc 9660)

Doc 9161

Manual sobre los
aspectos económicos
de los servicios
de navegación aérea

Capítulo 7



Establecimiento de derechos individuales



- ⌘ Base de costos para el siguiente ejercicio económico
- ⌘ Pronósticos de tráfico aéreo
 - ☑ Número de movimientos de aeronaves
- ⌘ Costos unitarios

Recaudación de derechos



- ⌘ Derechos impuestos directamente a los usuarios
- ⌘ No segmentación de los FIRs
- ⌘ Cooperación recomendable
- ⌘ Problemas de recaudación

Discusión



- ⌘ ¿Hay problemas con la recuperación de los costos meteorológicos?
- ⌘ ¿Hay problemas de recaudación con los sobrevuelos?